

Kazimierz Mamos
97-400 Bełchatów
Os. Okrzei 1/48
tel. 603896170
NIP 769-101-50-76

STADIUM:	PROJEKT BUDOWLANO- WYKONAWCZY
OBIEKT:	PRZEBUDOWA DRÓG OSIEDLOWYCH W M. CHOCIW GMINA WIDAWA
ADRES:	DZIAŁKI NR: 355, 282/35, 321, 607, 642, 631 OBREB CHOCIW
BRANŻA-OPRACOWANIE:	KOMUNIKACYJNA
INWESTOR:	GMINA WIDAWA 98-170 WIDAWA UL. RYNEK KOŚCIUSZKI 10

PROJEKT OPRACOWAŁ:

	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94	11.2009	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Karol Wielechowski	GP.IV.7342/181/93	11.2009	

BEŁCHATÓW 2009 R.

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

Część opisowa:

1. Strona tytułowa	1
2. Zawartość projektu	2
3. Opis techniczny do projektu	3-6
4. Oświadczenie projektanta	7
5. Informacja BIOZ	8-10
6. Protokół ZUDP	11
7. Współrzędne punktów głównych	12-14
8. Tabele zjazdów	15-16
9. Wypis z Planu Zagospodarowania Przestrzennego	17-19
10. Uzgodnienie ZDW w Łodzi	20
11. Warunki TPSA w Łodzi	21-22
12. Zestawienie elementów dróg	23
13. Tabela robót ziemnych	24-26
14. Badania geologiczne	27-31
15. Uprawnienia budowlane i przynależność do LOIIB	32-35

Strona

część rysunkowa:

- orientacja
- projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500 rys. nr1
- profile podłużne w skali 1:100/1000 rys. 2a-2h
- przekroje poprzeczne w skali 1:100 rys. 3a-3g
- przekroje konstrukcyjne w skali 1:50 rys. nr 4a-c
- skrzyżowania w skali 1:200 rys. nr 5a-b
- zjazd uliczny w skali 1:50 rys. nr 6

OPIS TECHNICZNY

1. Plan zagospodarowania

1.1. **Przedmiot inwestycji.** Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany przebudowy sieci dróg osiedlowych w miejscowości Chociw w zakresie jezdni, chodników i zjazdów indywidualnych.

1.2. **Stan istniejący.** Pasy drogowe o szerokości 6,0-13,0m z jezdnią gruntową (tłuczniową) szerokości 4,0-5,0m. Drogi przebiegają przez tereny o gęstej zabudowie jednorodzinnej z pojedynczymi działkami przeznaczonymi do zabudowy. W pasie drogowym linie energetyczne napowietrzne NN, kanalizacja sanitarna, kabel teletechniczny oraz wodociąg.

1.3. **Projektowane zagospodarowane terenu.** Projektuje się wykonanie jezdni szerokości 5,0-6,0m z obustronnymi chodnikami o zmiennej szerokości zależnej od szerokości istniejącego pasa drogowego szerokości. Przy pasach drogowych o szerokości uniemożliwiających wykonanie obustronnych chodników po jednej stronie jezdni opaska szerokości 0,5m (drogi nr 5, 13 i 15). Drogi nr 5, 9 i 14 o przekroju półlucznym. Zjazdy bramowe o nawierzchni tłuczniowej szerokości dostosowanej do szerokości bram i furtek ze skosami na włączeniu do jezdni 1:1. W ciągach chodnika nawierzchnia na zjazdach z kostki brukowej. Droga nr 1 nr 7 włącza się do drogi wojewódzkiej nr 480 Sieradz – Szczerców. Istniejące studnie kanalizacji sanitarnej i zasuwy wodociągowe należy wyregulować do właściwych rzędnych. Uzyskany w robotach ziemnych grunt należy zagospodarować zgodnie z zaleceniami Gminy Widawa.

Konstrukcje jezdni zaprojektowani w oparciu o Opinię Geotechniczną opracowaną przez PROGEOL Usługi Geodezyjne.

Zestawienie powierzchni zagospodarowania:

- nawierzchnia bitumiczna jezdni-7415 m²,
- nawierzchnia z kostki na jezdni – 2766,0 m²
- nawierzchnia z kostki chodnika – 2487,0 m²
- nawierzchnia z kostki na zjazdach – 700 m²

- humusowanie i darniowanie- 4501 m².

Po wykonaniu rozpoznania stanu prawnego i faktycznego stwierdzam że:

- budowane drogi z obiektami drogowymi nie spowodują niekorzystnych zmian istniejącego zagospodarowania terenu,
- działki objęte budową nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie podlegają ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego,
- budowa znajduje się poza granicami terenu górniczego,
- budowane obiekty nie będą miały niekorzystnego wpływu na środowisko oraz higienę i zdrowie ich użytkowników i ich otoczenia,
- budowa obiektów prowadzona będzie z czasowymi przerwami w ruchu na drogach przy umożliwieniu dojazdów mieszkańców do zabudowań z nieznacznymi utrudnieniami

2. Przekroje konstrukcyjne

Jezdnia

Ze względu na zalegające w podłożu piaski drobne do głębokości min 1,0m zgodnie z załączonymi wynikami badań geologicznych klasyfikuję grunty do klasy nośności G1 i projektuję konstrukcję:

Dla dróg nr 1, 5, 6, 7, 8, 10, 11, 12, 13 i 14

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4cm /uziarnienie 0-16/
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4cm /uziarnienie 0-16/
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm

Dla pozostałych dróg:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej szarej gr. 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 3cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm

Dla poprawy skuteczności odwodnienia projektuje się przy krawężnikach cieki z kostki betonowej szerokości 0,2m zgodnie z rys. nr 5. Od chodników jezdni oddzielona krawężnikiem betonowym 15x30cm na ławie betonowej z oporem.

Zjazdy bramowe:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej kolorowej gr. 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 3cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 16cm

Zjazd w krawężnikach betonowych 15x30cm (na odcinkach nie stykających się z chodnikiem).

Chodniki:

- kostka betonowa szara gr. 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 3cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10cm

Chodniki w obrzeżach betonowych 8x30cm.

3. Przekroje normalne:

Jezdnie o szerokości 5,0 – 6,0m ze spadkami poprzecznymi 2% - drogi nr 1, 6, 7, 8, 10, 11, 12 ze spadkami na obie strony, pozostałe drogi ze spadkiem jednostronnym. Cieki przykrawężnikowe szerokości 0,20 m obniżone w stosunku do jezdni o 3cm. Chodniki o spadku 2% w kierunku jezdni. Pobocza gruntowe na drogach nr 5 i 14 ze spadkiem 6%.

4. Odwodnienie funkcjonuje za pomocą projektowanej kanalizacji deszczowej i jest przedmiotem odrębnego opracowania.

5. Organizacja ruchu jest przedmiotem odrębnego opracowania.

6. Kolizje teletechniczne

W oparciu o wydane warunki techniczne, wizję lokalną w terenie projektuje się:

od istniejącej studni kablowej od punktu t03 do punktu t01 oraz od punktu t04 do t05 wg trasy pokazanej na rys. projektuje się wybudować nowy odcinek linii kablowej ziemnej. Na odcinku od t01 do t04 planuje się wykorzystać istniejący przepust kablowy. Jeśli nie ulegnie likwidacji pawilon handlowy do czasu budowy chodnika pod kontenerem należy wykonać przewiert z rury przepustowej HDPEp 110/6,3. Szczegóły montażowe i sposób wykonania złączy na kablach zostanie podany w projekcie wykonawczym. Po wybudowaniu nowych odcinków kabli i przełączeniu abonentów na nowe łącza kolidujący odcinek linii kablowej pod projektowaną jezdnią asfaltową należy zlikwidować.

W obszarze drogi nr 10 projektuje się przebudować istniejący słupek kablowy M4A/31B w lokalizację t08. Projektuje się zlokalizować słupek przy granicy działki 626. Przebudowie,

przedłużeniu ulegnie kabel zasilający oraz kable abonenckie. Szczegóły podane zostaną w projekcie wykonawczym.

Na skrzyżowaniu dróg nr 12 i 13 przy dz. nr 625 kabel abonencki zasilający abonenta zamieszkałego po nr posesji 60 projektuje się przebudować poza obszar kolizji z projektowaną jezdnią asfaltową od punktu t09 do t11. Po wybudowaniu kabla , wykonaniu połączeń i przełączeniu abonenta na nowy kabel należy zlikwidować odcinek kolidujący.

Przebudowie ulegnie kabel abonencki zasilający abonentów na dz. 624 i 630 na odcinku od t12 do t16. Na odcinku od t15 do t16 projektuje się wykonać przepust z rury HDPEp 110/6,3. Szczegóły montażowe kabli zostaną rozwiązane w projekcie wykonawczym.

Kable telekomunikacyjne na wjazdach zostaną zabezpieczone rurami dzielonymi o średnicy 110mm.

Istniejące przepusty należy przedłużyć tak aby końce wystawały 0,5 poza krawężnik chodnika lub krawędź drogi.

Istniejący słup telefoniczny przy działce nr 625 wyłączony jest z eksploatacji i planuje się jego demontaż.

Pokazane na mapie słupy telefoniczne 619 i 621 oraz linie telefoniczne napowietrzne między nimi w terenie nie istnieją.

Koniec opisu

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 07.07.1994 Prawo Budowlane (jednolity tekst – D.U. z 2003r nr 207, poz. 2016 z późniejszymi zmianami) oświadczamy, że projekt budowlany w branży drogowej: „Przebudowa dróg osiedlowych w miejscowości Chociw w gminie Widawa” został wykonany zgodnie ze zleceniem, normami państwowymi, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

**INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA
I OCHRONY ZDROWIA**

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

KAZIMIERZ MAMOS

97-400 BEŁCHATÓW

OS OKRZEI 1/48

PRZEDSIĘWZIĘCIE:

PRZEBUDOWA DRÓG OSIEDLOWYCH W MIEJSCOWOŚCI CHOCIW W
GMINIE WIDAWA

INWESTOR:

GMINA WIDAWA

98-170 WIDAWA

UL. RYNEK KOŚCIUSZKI 10

PROJEKTANT:

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

I. Podstawa opracowania

Niniejszą informację opracowano na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. W sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z dnia 10 lipca 2003r)

II. Zakres robót i kolejność realizacji

Zakres robót przy przebudowie dróg osiedlowych w miejscowości Chociw gmina Widawa obejmuje wykonanie nawierzchni bitumicznej na jezdni, z kostki brukowej na chodnikach i wjazdach bramowych

III. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W pasie drogowym kanalizacja sanitarna , wodociąg, i kable teletechniczne

IV. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Uznano, że na zagospodarowanym terenie nie występują elementy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

V. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń podczas realizacji robót budowlanych

Uznano, że podczas realizacji robót budowlanych mogą wystąpić zagrożenia w rozumieniu cytowanego w poz. 3.4.1. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury.

Roboty wykonywane w pobliżu ciężkiego sprzętu: spycharki, samochody samowyladowcze, walec statyczny, równiarka i rozkładarka masy mineralno bitumicznej.

VI. Instruktaż pracowników

Nie przewiduje się występowania robót szczególnie niebezpiecznych. Poszczególne grupy pracowników, które zatrudnione będą na budowie, muszą odbyć instruktaż na stanowisku pracy ze szczególnym uwzględnieniem zagrożeń występujących przy robotach drogowych. Instruktaż winien zawierać informację o konieczności stosowania odzieży ochronnej i środków ochrony osobistej I o zasadach postępowania w przypadku zagrożenia ścisłej współpracy z wyznaczonymi w tym celu osobami do bezpośredniego nadzoru. Osobą wyznaczoną do przeprowadzenia instruktażu i bezpośredniego nadzoru jest kierownik budowy. Poza szkoleniem podstawowym nie przewiduje się szkolenia specjalistycznego pracowników.

VII. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom w strefach szczególnego zagrożenia

Kierownik budowy zobowiązany jest opracować plan BIOZ w przypadku szczególnego zagrożenia pracowników.

VIII. Wnioski końcowe

W rozumieniu Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23. 06. 2003 r. W sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (dz. U. Z dnia 10 lipca 2003r.) Rozpatrywany obiekt wymaga sporządzenia planu BIOZ.

opracował